

Québec 2050 : une ville à ré-inventer

Paul Lewis

Faculté de l'aménagement, Université de Montréal



Colloque de l'IDU
Québec, 10 mars 2015

Québec 2050 : une démarche nécessaire, qui n'est pas sans difficultés

De grandes attentes, des moyens limités

- Il faut faire des choix, établir des priorités

Multiplicité d'acteurs, publics ou privés, aux intérêts parfois divergents, voire conflictuels

Incertitudes nombreuses, surtout que l'horizon de planification est très éloigné

- Ressources et énergie, économie, technologies...

En 1980, quelle ville avions-nous imaginé pour 2015 ?

Bien des changements n'ont pas été prévus, et ce que nous avions prévu ne s'est pas toujours réalisé

- Évolution et « ruptures » nombreuses

La ville de demain est déjà en bonne partie construite, surtout dans le contexte d'une faible croissance démographique

- Mais la ville de 2050 sera certainement différente de la ville que nous connaissons aujourd'hui
- Quelles différences ?

Urbanisation : tendances parfois contradictoires

Individuel vs collectif

Égalité vs disparités

Concentration vs déconcentration

Économie vs environnement

Lieux vs dématérialisation

...

L'avenir se construit

L'avenir n'est pas nécessairement la suite du présent ou du passé

« Demain ne sera pas comme hier. Il sera nouveau et dépendra de nous. Il est moins à découvrir qu'à inventer »
(G. Berger)

Penser autrement la ville

Par le passé, nous avons trop souvent manqué d'audace

- On a cherché à prolonger les tendances, comme si elles étaient inévitables

Un nouvel urbanisme s'impose : penser une ville différente

Les outils existent : plans métropolitains, schémas d'aménagement, plans d'urbanisme

Visions, objectifs, moyens

Vision : déterminer l'image de la ville où nous souhaitons vivre

- Où allons-nous ?
- Où voulons-nous aller ?

Des objectifs à définir, et des moyens à identifier

- Il est possible d'identifier les moyens à mettre en œuvre pour atteindre les objectifs
- Mais nous nous intéressons trop souvent aux seuls moyens

Québec en 2050 : quelques pistes de réflexion

Développement durable

- Réduction de notre empreinte
- Concentration, densité, compacité
- Proximité

Qualité des milieux de vie

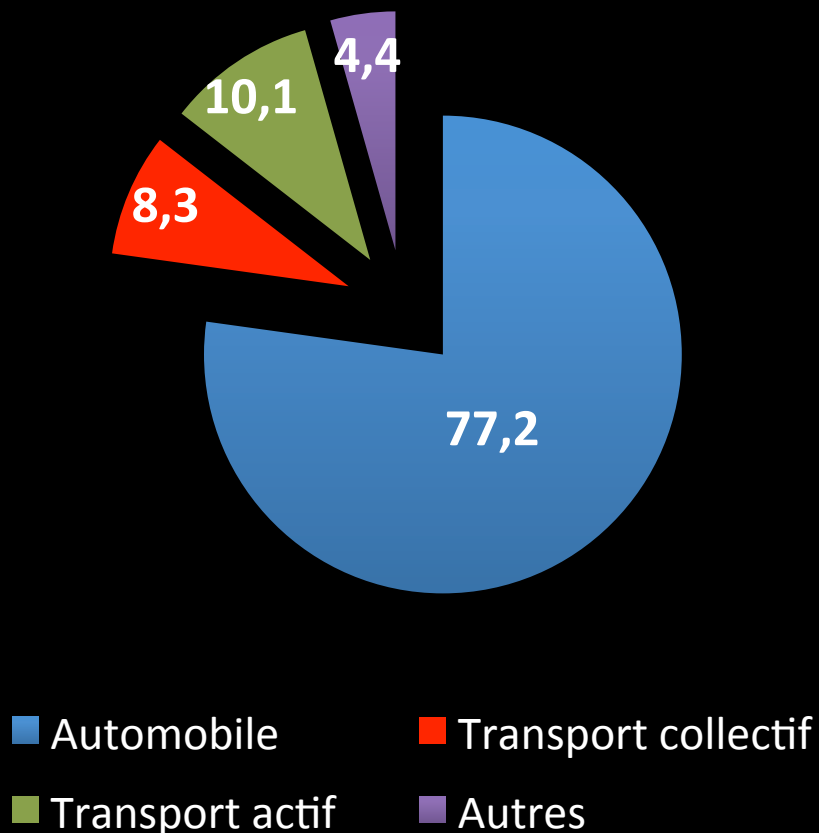
- Réduction des conséquences négatives liées à la concentration urbaine (dont l'automobile)
- Accès aux équipements et infrastructures (proximité, mobilité)
- Accès aux plans d'eau, espaces verts

Accessibilité, ouverture, inclusivité

- Ville plus juste, ville pour tous

Les investissements en transport sont prioritaires

Modes de transport, CMQ, 24 heures, 2011



Augmenter la part modale des transports collectifs : un défi immense

Il faut accélérer la mise en place des services de transport collectif
Vision à long terme à définir

Le choix d'une solution ne peut se faire sur la seule base des coûts

Tout retard entraîne un développement urbain pensé pour l'automobile

Transport et aménagement doivent être pensés ensemble

Si nous voulons changer la ville, il faut adopter de nouveaux modes de transport, qui permettront de supporter la vision de la ville que nous voulons

Et nous devons aménager pour supporter ces réseaux de transport (compacité, densité, mixité...)

Le débat doit d'abord se faire sur les objectifs, davantage que sur les technologies (moyens)

Ré-inventer la ville : des acquis, un défi

Les bases de la ville de 2050 existent déjà

- Capitaliser sur ce qui fait l'attractivité de Québec

Mobiliser les acteurs (privés, publics, communautaires)

- Une ville est d'abord un projet collectif

Transformer les intentions en actions